

Le pont Pflimlin



Que faut-il savoir ?

→ Inauguré le 10 octobre 2003, ce pont relie la France et l'Allemagne entre Eschau et Altenheim.

→ L'ouvrage de près d'un kilomètre de long en béton armé, supporte deux voies de circulation automobile et... une piste cyclable. Sa grande travée centrale au-dessus du chenal de navigation constitue un record de portée - 205 mètres - pour un ouvrage de ce type. La hauteur est impressionnante : 15 à 16 mètres au-dessus du fleuve.

→ On prévoit un trafic quotidien de 10 000 véhicules par jour.

→ Construit et financé conjointement par la France et le Land du Bade-Wurtemberg, cet ouvrage attendu depuis plus de quarante ans a coûté 47,2 millions d'euros (environ 310 MF). A chacun son rôle : au niveau de la maîtrise d'oeuvre, ce sont les Français qui ont dirigé les travaux du pont central et du viaduc d'accès côté France, les Allemands menant ceux du viaduc d'accès sur leur propre territoire.

→ En choisissant de lui donner le nom de Pierre Pflimlin, qui fut un européen convaincu (président du Parlement Européen) et homme public charismatique, symbole de la réconciliation et de l'unité de l'Europe, la France et l'Allemagne ont souhaité valoriser le caractère emblématique de ce pont.

→ Le Rhin, grand fleuve européen se forme en Suisse. Il traverse le lac de Constance, franchit le Jura avant d'atteindre Bâle. Il s'écoule ensuite vers le Nord entre l'Alsace et le pays de Bade. Au-delà de Mayence, le lit du fleuve se resserre pour traverser le massif rhénan. A Bonn, le fleuve rejoint définitivement la plaine. Il atteint enfin les Pays-Bas où il débouche en mer du Nord après un trajet long de 1 320 km.

Comment exploiter les images ?

Laisser les enfants s'exprimer librement et faire remarquer :

- que la France et l'Allemagne sont séparés par une frontière naturelle : le Rhin
- l'étroitesse du Rhin à cet endroit et la distance infime qui sépare nos 2 pays
- la continuité des paysages
- la plaine du Rhin
- que la vue aérienne met en relief la dimension symbolique de ce pont : désir commun des 2 pays de manifester leur entente et de devenir des alliés économiques en facilitant le passage de l'un à l'autre

Prolongements possibles

- Etudier un grand fleuve européen Le Rhin : les pays qu'il longe ou traverse, sa longueur, son embouchure, le trafic maritime... voir « Le cahier Ariéna (n°7) »
- Répertoire sur une carte de l'Alsace tous les endroits où il y a un franchissement possible du Rhin
voir : http://www.bas-rhin.equipement.gouv.fr/DDE/pont_franch.htm
- Faire des petits problèmes pour calculer le nombre de véhicules qui passent en une semaine, un mois, un an ...